

COMUNE DI VICENZA
Protocollo Generale
N. 70279 = 6.7.
Data 2.7.SET.2012



**Al Sig. Sindaco del Comune di Vicenza
Dott. Achille Variati**

**Ai Sig. Consiglieri Comunali
di Vicenza**

Oggetto: transito dei veicoli pesanti lungo viale S.Agostino di Vicenza.

I sottoscritti cittadini di Vicenza, residenti in viale S.Agostino dai civici 450 al civico 623 espongono quanto segue.

Da anni subiscono il transito di veicoli pesanti provenienti e diretti alla zona industriale di Arcugnano e dalle attività produttive insediate in via IV Novembre di Altavilla Vicentina che creano un continuo disagio agli abitanti di Viale S.Agostino. In orario notturno, subiscono, inoltre, il transito lungo viale S.Agostino di veicoli pesanti provenienti e diretti in Via Monte Grappa di Altavilla Vicentina in palese violazione dell'ordinanza n.53 del 04.06.1999 del Comune di Altavilla, ordinanza emessa al fine di tutelare i suoi residenti lungo le strade denominate via Vicenza, via Roma, via Firenze, via IV Novembre via Monte Grappa e che istituisce il divieto di transito ai veicoli aventi una massa a pieno carico superiore alle 3.5 tonnellate nel lasso orario compreso tra le ore 24.00 e le ore 06.00.(allegato A)

Con successiva ordinanza n.76 del 29.07.2010 il Comune di Altavilla estendeva, sembra, per la sola via Vicenza il divieto di transito per i mezzi pesanti dalle 22.00 alle 06.00 - foto 1,2,3 - al fine di favorire il riposo dei suoi residenti prospicienti tale via.(allegato B)

Da notizie riportate da " Il giornale di Vicenza" del 21 marzo 2012 in una assemblea tenutasi ad Altavilla avente per oggetto il sistema viabilistico e il transito dei camion, il Sindaco Catagini asseriva quanto si riporta " una possibilità di alleggerire il centro, potrà essere obbligarli ad entrare da via Vicenza, ma ad uscire da S.Agostino".... (allegato.C).

Pertanto i residenti di viale S.Agostino chiedono un intervento urgente della S.V., qualora non fosse già intervenuto, affinché l'iniziativa ipotizzata dal Sindaco di Altavilla al fine di tutelare i suoi cittadini non abbia a ricadere sui residenti di via S.Agostino di Vicenza, già penalizzati dal traffico della z.i. di Arcugnano e Altavilla. Se ciò avvenisse si chiede al Sindaco di ricorrere avverso l'eventuale ordinanza.

Chiedono inoltre che il Sindaco di Vicenza adotti misure urgenti al fine di tutelare i suoi residenti, come sta facendo il Sindaco di Altavilla (ordinanza n. 76 del 2010) con l'istituzione di analogo divieto di transito con orario 22.00 - 06.00 lungo Viale S.Agostino a partire da via della Tecnica sino all'intersezione con via Breganzola di Arcugnano per favorire il riposo dei residenti lungo tali vie. Dette garanzie, a parere di chi scrive, non può essere negato ad alcuno, e ciò indipendentemente dal comune di appartenenza.

Quanto alla segnaletica oggi esistente si evidenzia quanto segue. L'attuale segnaletica di divieto di transito per i veicoli diretti agli insediamenti produttivi di via IV Novembre è ubicata all'inizio di via Monte Grappa (foto 4); poiché via monte Grappa è l'unica via percorribile da viale

S. Agostino i sottoscritti cittadini ritengono che i segnali di obbligo e di divieto al transito per i veicoli aventi una massa complessiva superiore alle 3.5 t diretti ad Altavilla nella fascia oraria interdetta alla circolazione debbano essere collocati a monte, già lungo Via della Tecnica con Via dell'Economia per viale S. Agostino, perchè previsto dagli articoli 39 Codice della Strada e dal regolamento di esecuzione del C.D.S. Richiamano la competenza prevista dall'art. 14/1° comma lettera C del codice della strada su poteri e compiti degli enti proprietari delle strade.

Si allega alla presente, istanza di data 15 giugno 2001 prot. P.G.N. 16847 avente per oggetto: transito dei veicoli industriali pesanti in viale S. Agostino di Vicenza al ponte di ferro, entrambi i sensi di marcia (allegato D) nonché copia de "Il giornale di Vicenza del 17 giugno 2001 avente come titolo "E i residenti si rivolgono al Prefetto" < Faccia rispettare i limiti e i divieti >. (Allegato E)

Certi di Suo sollecito e personale intervento al fine di tutelare i cittadini da Lei rappresentati, come Sindaco di città capoluogo, i sottoscritti in attesa di un cenno di riscontro porgono distinti saluti. Con ogni ulteriore riserva.

Vicenza 26 settembre 2012

Zanin Luciano viale S. Agostino 505

Zanin Luciano via S. Agostino 505 Zanin Luciano

Bordignon Caterina, viale S. Agostino 501 Bordignon Caterina

Fontana Agostino viale S. Agostino 507 Fontana Agostino

Gemo Maria Teresa S. Agostino 507 Gemo Maria Teresa

Fontana Giovanni S. Agostino 507 Fontana Giovanni

Vicariotto Valentino V.le S. Agostino 460 Vicariotto Valentino

Vicariotto Carlo Via S. Agostino 460 Vicariotto Carlo

Corato Isolina Via S. Agostino 460 Corato Isolina

Scapin Donatella, viale S. Agostino 505 Scapin Donatella

Zanin Martina, viale S. Agostino 505 Zanin Martina

Moro Esperto V.le S. Agostino 502 Moro Esperto

Frando Tole V.le S. Agostino 508 Frando Tole

Rizzo Alessandra V.le S. Agostino 512 Rizzo Alessandra

Lago Giuseppina V.le S. Agostino 496 Lago Giuseppina

Andree Luoro. (Viale S. Agostino 436) = ~~Andree~~
MASSIGNAN GABRIELLA Viale S. Agostino 502 Gabriella Massignan
SCHIAVO VALENTINO Viale S. AGOSTINO 498 Schivo Roberto
MARZA ALBERTA V. S. Agostino. 509 / A Marco
BRANDO ANTONINO Via Santa Agostino Brando Antonino
MOSELE AGNESE VIALE S. AGOSTINO 609 Moser Agnese
GREGORI AUCIANO VIALE S. AGOSTINO 607 Gregori
Bl. Green Via S. Agostino 625 Bl. Green
BEDI ROX VIA S. AGOSTINO / N° 625 Bl. Bedi
GIARETTA NATALINA VIA S. Agostino c/ 625 Giaretta Natalina
ZANOTTO BIANCA VIA S. AGOSTINO / 623 Zanotto Bianca
TORO CINZIA VIA S. AGOSTINO 498 Torio Cinzia
FANTON VITTORIA VIA S. AGOSTINO 474 Fanton Vittoria
PERNICE GENNARO V. LE S. AGOSTINO 478 - vi Gennaro Pernice
AVOGARO GIULIETTA V. LE S. AGOSTINO 478 - vi Avogaro Giulietta
Carbouero Emanuel Giovanni V. LE S. Agostino - 480 - VI. ~~Carbouero~~
PERNICE GIOVANNA V. LE S. AGOSTINO 478 - VI. Pernice
LIVATO AMBREA V. LE S. AGOSTINO 573 Livato Ambrea
MOSELE OTAVIO V. LE S. AGOSTINO 573 Moser Otavio
MINA SERENA V. LE S. AGOSTINO 573 Mina
TONELLO RINO Tonello Rino
VIALE S. AGOSTINO 522
ZANIN ROBERTO V. LE S. AGOSTINO 503 Zanin Roberto

All'uopo si allegano:

- 1) le foto 1,2,3, indicano i divieti di transito 22.00 – 06.00 posizionati all'inizio di via Vicenza di Altavilla;
- 2) la foto n. 4 indica il divieto di transito 22.00 – 06.00 ed è posto all'inizio di via monte Grappa, corretto l'orario di inizio divieto riportato sul pannello integrativo?
- 3) Allegato A: copia dell'ordinanza n. 53 del 4.6.1999 del Comune di Altavilla;
- 4) Allegato B: copia dell'ordinanza n. 76 del 29.07.2010 del Comune di Altavilla;
- 5) Allegato C: copia de “ Il giornale di Vicenza del 21 marzo 2012;
- 6) Allegato D: copia istanza del 15 giugno 2001 , P.G.N. 16847 del Comune di Vicenza avente per oggetto “ transito dei veicoli industriali pesanti in viale S.Agostino di Vicenza al ponte di ferro, entrambi i sensi di marcia;
- 7) Allegato E: copia de “ Il giornale di Vicenza “ del 17 giugno 2001.

Recapito : ZANIN LUCIANO viale S.Agostino n. 505 Vicenza

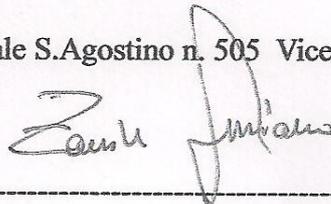




Foto n. 1

le foto n 1, 2, 3, indicano il divieto di transito posto all'inizio di via Vicenza di Altavilla con direzione il centro cittadino; merita attenzione per le dimensioni e visibilità la segnaletica indicante l'orario di inizio divieto 22.00 – 06.00 posta sopra la carreggiata.



Foto n. 2



Foto n. 3

la foto n 4, indica il divieto di transito posto all'inizio di via monte Grappa di Altavilla con direzione via IV Novembre .



Foto n. 4



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

Prot. n.9517
Prop. n.5253
Ordinanza n.53

Altavilla Vicentina, 04.06.99

CORR. SEGRETARIA

I L S I N D A C O

Letta la comunicazione del 18.06.1996 con la quale la ditta Piccin, in previsione dell'insediamento di un'unità produttiva in via IV Novembre, esponeva una nota informativa sull'organizzazione e sul ciclo produttivo previsto per quest'ultima;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale nr. 93 del 15.11.96 con la quale, recependo i pareri tecnici del Comando Polizia Municipale e dell'U.L.S.S., si autorizzava l'insediamento della ditta Piccin in via IV Novembre di questo Comune;

Esaminato il carteggio intercorso tra il Comandante della Polizia Municipale e le attività produttive insediate lungo via IV Novembre, da cui si rileva come l'unica attività insistente su via IV Novembre ed interessata al transito notturno di automezzi sia da individuare nella ditta Piccin e come quest'ultima, rispetto alla comunicazione del 18.06.1996 in forza della quale sono stati espressi i precedenti pareri tecnici, ha modificato ed incrementato la quantità e la modalità del transito dei mezzi;

Recepite le lamentele dei cittadini residenti lungo le vie sopracitate, nonchè vista la relazione del Comandante della Polizia Municipale in merito all'esito dei sopralluoghi disposti dal Comando Polizia Municipale, da cui si evince il notevole incremento del numero di mezzi in transito notturno lungo l'itinerario sopra specificato;

Rilevato che l'attuale situazione è totalmente diversa dalla dichiarazione resa dal responsabile della ditta Piccin in data 18.6.96 ed in base alla quale sono stati rilasciati i pareri tecnici favorevoli;

Ritenuto altresì che anche la fascia dell'orario della circolazione dei mezzi risulta essere estesa a tutto l'arco della notte, non rispettando più la previsione originaria, che prevedeva la circolazione durante le ore notturne solo nella fascia 20.00 - 24,00;

Accertato quindi che l'incremento del traffico dei mezzi pesanti della ditta Piccin determina in effetti un notevole disagio per i cittadini residenti lungo le vie interessate, con continue proteste e reclami;

Rilevato che, a fronte di un frequente intervento della Polizia Municipale sull'incrocio di via Roma su via Firenze durante le ore diurne, durante le ore notturne risulta impossibile garantire un pari tipo di impegno e che di conseguenza, causa la minor visibilità e l'eccessiva velocità dei veicoli, l'utilizzo della sede stradale da parte degli utenti risulta meno sicuro per l'abitato;



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

Assunto che la locale filiale della ditta Piccin, a seguito corrispondenza con il Comando Polizia Municipale, ricevuta con prot. 2972/98, comunicava la difficoltà di manovra dei propri mezzi nell'uscita da via Montegrappa su via S. Agostino;

Atteso come la ditta Piccin sia rimasta inadempiente a quanto richiesto dall'ufficio Polizia Municipale con l'atto di cui al prot. 19650 del 30.11.98, notificato in pari data, con il quale si intimava alla ditta Piccin di ripristinare l'organizzazione dei propri uffici alle condizioni che avevano determinato l'espressione dei pareri tecnici per l'insediamento dell'attività, e quindi consentire per le ore notturne il carico e lo scarico ad un numero massimo di 10 automezzi e nella sola fascia oraria 20,00 - 24,00, come da impegno assunto al momento del rilascio dell'autorizzazione;

Attesa l'impossibilità di procedere ad una risistemazione nel breve termine dell'incrocio tra via Montegrappa e via S. Agostino;

Vista la legge 142/90, il D.Lgs. 285/92 ed il D.P.R. 495/922;

ORDINA

- 1) che nel lasso orario compreso tra le ore 24.00 e le ore 06.00 sia interdetto il transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3.5 tonnellate lungo le strade denominate via Vicenza, via Roma, via Firenze, via IV Novembre e via Montegrappa;
- 2) il responsabile del locale U.T.C.-LL.PP. è incaricato della tempestiva apposizione della segnaletica, così come concordato con il Comandante la Polizia Municipale;
- 3) il responsabile dell'ufficio P.M. è incaricato di dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale nonché nei consueti modi di diffusione;
- 4) il personale dell'ufficio P.M. e gli altri agenti della forza pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza;
- 5) a norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7 Agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 Dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, per competenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 gg. dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Venezia.
- 6) In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura dell'art. 74 del Regolamento, approvato con D.P.R. n. 495/1992.



COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

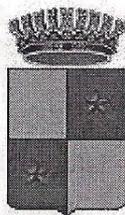
- 7) Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.



IL SINDACO

Giulio Bertinato





COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA

PROVINCIA DI VICENZA

Protocollo num. 13399

Prop. 20463

Ord. n. 76

Altavilla Vicentina, 29/07/2010

Oggetto: Divieto di transito in Via Vicenza, per i mezzi pesanti, dalle 22:00 alle 06:00.

IL RESPONSABILE DI AREA

Considerato che in Via Vicenza è necessario vietare nelle ore notturne il traffico ai mezzi pesanti, con peso complessivo superiore ai 35 q.li, al fine di favorire il riposo dei residenti prospicienti tale Via;

Visti il D.Lgs. 285/92, il D.P.R. 495/92, e il D.Lgs. 267/00;

Viste le numerose richieste dei cittadini residenti;

Richiamata la nomina del Sindaco per il conferimento della Direzione di Area per l'anno in corso;

ORDINA

che in Via Vicenza, la Squadra operai, installi idonea segnaletica verticale di divieto di transito ai mezzi pesanti, con peso complessivo superiore ai 35 q.li, dalle 22:00 alle 06:00, in tutti i giorni della settimana;

DISPONE

che nelle predette aree dovrà essere collocata a cura della squadra operai idonea segnaletica affinché gli utenti della strada interessati possano essere avvisati in tempo utile delle operazioni in parola. Che il personale dell'ufficio Messi Comunali provveda a dare adeguata pubblicità al provvedimento mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale nonché nei consueti modi di diffusione.

INFORMA

a norma dell'art.3, comma 4, della legge 7 Agosto 1990, n.241 che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 Dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, per competenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 gg. dalla pubblicazione e notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Venezia.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.lgs. n.285/1992, sempre nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura dell'art. 74 del Regolamento, approvato con D.P.R. n. 495/1992.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

MANDA

Per opportuna conoscenza, e per gli adempimenti di competenza, copia della presente a:

Segreteria – Sede
Albo Pretorio – Sede
UTC-LL.PP. – Sede
Polizia Locale – Montecchio Maggiore
Caserma Carabinieri – Altavilla Vicentina

IL DIRETTORE DI AREA f.f.

Ing. Bruno Maccarrone

questi anni in Conferenza dei sindaci per l'ospedale nuovo, ha fatto la rassegna stampa degli articoli dei quotidiani». Stefano Fracasso, con il collega Michele Colasanto, unici fra i consiglieri di opposizioni in Consiglio lunedì, commenta così

anni Gentilin non ha esercitato il suo ruolo in Conferenza. Avere un finanziamento di 50 milioni, succede una volta ogni 50 anni. Non c'era fretta, ma se uno si sveglia tardi poi è sempre in ritardo». **S.C.**

ospedaliera, il polo di Valdagno venga classificato come ospedale integrato di rete, coordinato con il vicino ospedale di Sant'Orso e quello futuro rinnovato di Montecchio». **S.C.**

propongono questi due appuntamenti per sottolineare il valore del lavoro come mezzo per il sostentamento economico delle persone ma anche come strumento di crescita morale e culturale. **●S.C.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ALTAVILLA. Idee per la rumorosa via Vicenza

Rotatoria bocciata Sì a un senso unico per frenare i camion

Il sindaco: «Per alleggerire la viabilità del centro c'è l'ipotesi di una bretella per la zona industriale»

Gli altavillesi bocciano la nuova rotatoria tra via Vicenza e via Bologna. Non è piaciuto il progetto presentato nell'assemblea convocata per discutere di viabilità e raccolta differenziata, cui hanno partecipato il sindaco Claudio Catagini e il comandante dei vigili Luigi Martino. La rotatoria era stata pensata per sostituire l'attuale dosso, del quale i residenti lamentano la rumorosità. Il problema si verifica soprattutto al passaggio dei camion.

Sarà invece approfondito il progetto di senso unico con ingresso da via Trieste e uscita da via Treviso (ora a doppio senso), più apprezzato rispetto a quello in senso opposto, ma su cui ci sono comunque perplessità, perché raddoppierebbe il traffico in via Trieste. «Dovremo studiare bene come sistemarla, visto che è stato richiesto anche il marciapiedi - spiega Catagini -. La rotatoria tra via Vicenza e via Bologna invece è già stata accantonata. Un'ipotesi per togliere i dossi di via Bologna e via Roma è collocare 5 colonnine con una telecamera a rotazione per il rilevamento della ve-



Il dosso di via Vicenza. **FOTO M.E.B.**

locità. Intanto metteremo all'ingresso del paese delle placche per contare quante auto e camion transitano al giorno». Il problema, infatti, sono i mezzi pesanti. «Una possibilità di alleggerire il centro - continua il sindaco - potrà essere obbligarli ad entrare da via Vicenza, ma ad uscire da S. Agostino. Alcune aziende che hanno la sede vicino al cimitero ci hanno poi chiesto di ampliarli, costruendo in cambio una bretella che uscirebbe in zona industriale attraverso un sottopasso. È però una soluzione da valutare bene: non vorremmo risolvere il problema dei camion e trovarcene un altro con i capannoni». **●M.E.B.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CHIAMPO

Volontari all'opera per ripulire Mistrorighi

Ottimi risultati per la giornata ecologica organizzata dal Comune di Chiampo, con lo scopo di bonificare dai rifiuti abbandonati una frazione del territorio. La zona interessata è stata quella del quartiere Mistrorighi, in zona collinare, da diverso tempo interessato dalla piaga dell'abbandono di rifiuti lungo i margini stradali e nei boschi.

I residenti, ma anche molti altri cittadini, hanno voluto contribuire a migliorare il paese. Armate di guanti, sacchetti e utensili vari, una quarantina di persone hanno setacciato i boschi. Con l'aiuto del comitato locale e del gruppo di Protezione civile Ana Valchiampo è stato possibile creare due gruppi di lavoro. Uno ha ripulito via Trona, l'altro Pardinice e Fantoni.

In quattro ore sono stati recuperati 31 quintali di secco non riciclabile, sotto forma di metallo, vetro, batterie auto, pneumatici, una caldaia, un motore di una moto, un frigorifero, un televisore, ed altri oggetti ingombranti avviati tutti alla raccolta differenziata.

«Un plauso va ai volontari - ha spiegato il sindaco Antonio Boschetto -. È positivo siano intervenuti molti giovani. Chiampo è tra i Comuni più virtuosi nella raccolta differenziata, ma esiste sempre una minima parte di incivili». **M.P.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ALTAVILLA CARPINUS DEL LIONS ALLA SCUOLA DA VINCI

Lions Club Vicenza Host a aderito all'iniziativa interazionale: fornirà una pianta di Carpinus Betulus dell'altezza di 2 metri da piantare il giorno oggi alle 10.30 nel giardino della scuola "Da Vinci". A cittadinanza è invitata a partecipare. **M.E.B.**



no al Piaget

avale le insegnanti della scuola uccetto Rosso. «Nell'abbraccio osso - spiegano le insegnanti - è e ogni giorno al Piaget».

ONTORSO ANO PROTEZIONE CIVILE ASERA IN MUNICIPIO

asera alla 20.30, in sala con- fare, sarà presentato il nuo- piano di protezione civile el Comune. Il lavoro è frutto uno studio di due anni e alizza il rischio di alluvio- e frane. Disciplina, in caso emergenza l'intervento lle forze dell'ordine. **S.C.**



All'ill.mo Sig. Prefetto di Vicenza
Dott. Angelo Tranfaglia

Al Sig. Sindaco del Comune di Vicenza
Dott. Enrico Hullweck

OGGETTO: transito dei veicoli industriali pesanti in viale S. Agostino di Vicenza al ponte di ferro, entrambi i sensi di marcia.

PREMESSO che fin dal febbraio 1992 i residenti dai n.ri civ. 450 al 623 di viale S. Agostino di Vicenza avevano segnalato con un esposto le violazioni alle limitazioni imposte dalla segnaletica stradale sul ponte di ferro dei veicoli pesanti-risposta del Sindaco dott. Variati Achille prot. P.G.N. 3371 del 6 marzo 1992-;

PREMESSO che in data 29 ottobre 1999 i residenti dal n. civ. 450 al 623 di viale S. Agostino di Vicenza esponevano il superamento dei limiti e delle violazioni commesse dai veicoli pesanti sul ponte di ferro con raccomandata n. 7773 e 7774 indirizzate al Sindaco del Comune di Vicenza dott. Enrico Hullweck e al Vice Sindaco ing. Giorgio Conte;

CONSIDERATO che da anni i residenti subiscono e sono stanchi di subire il transito in orario diurno e notturno del traffico pesante diretto e proveniente da Arcugnano e Altavilla Vicentina;

CONSTATATO che un controllo costante e continuo dei veicoli pesanti da parte del Comune di Vicenza avrebbe potuto evitare il collassamento del ponte di ferro;

PRESO ATTO dell'inosservanza dei divieti imposti dal Comune di Vicenza;

CONSIDERATO che i veicoli industriali pesanti diretti e provenienti da Altavilla Vicentina percorrendo via Monte Grappa con immissione in viale S. Agostino di Vicenza violano quanto imposto dall'ordinanza n. 53/99 del comune di Altavilla relativo alla fascia oraria 24-06;

CONSIDERATO che la chiusura della pista ciclabile stabilita dal comune di Vicenza con propria ordinanza rende pericoloso l'attraversamento del ponte di ferro ai pedoni e ai ciclisti;

NELL'INTENTO di ricostruire un più equilibrato rapporto tra cittadini, soprattutto per l'esigenza a carattere sanitario di scongiurare l'effetto di inquinamento da traffico, le cui conseguenze sono estremamente pericolose per la salute umana, si renderebbe necessario limitare il movimento veicolare nell'area in oggetto;

CONSIDERATO che da ciò ne deriverebbe una maggiore tutela dell'ambiente e della salvaguardia della salute dell'uomo anche sotto il profilo ecologico, assicurando una migliore qualità della vita;

RITENUTO che è intollerabile subire i disagi dovuti all'inosservanza dei divieti di transito, i sottoscritti residenti

CHIEDONO

che l'ill.mo sig. Prefetto e il sig. Sindaco intervengano con l'urgenza che la situazione impone con iniziative idonee al fine del rispetto della segnaletica e del divieto al transito dei veicoli aventi la massa complessiva a pieno carico superiore a quanto stabilito dal Comune di Vicenza con ordinanza n. 361/b del 29.05.2001 e dal Comune di Altavilla con ordinanza n. 53/99 per la sicurezza delle persone e delle cose.

Vicenza 14 giugno 2001

con osservanza

ZANIN LUIGIANO, VIALE S. AGOSTINO 505
ZANIN ROBERTO, VIALE S. AGOSTINO 503

Dicciotto Valentino Viale S. Agostino 460 Vicenza
ZOLIN TERELISA Viale S. Agostino 460 Bolzano
Perato Isolina Viale S. Agostino 460
Vicariotto Carlo Viale S. Agostino 460
DE GOBBI IRINA VIALE S. AGOSTINO 513 Padova
FERRARI VIRGINIA V. LE S. AGOSTINO 513 Venezia
SERAJ YACOB V. LE S. AGOSTINO 513 Padova
POZZI DENY V. LE S. AGOSTINO 513 Padova
VILLANI MARIA ANTONIETTA - V. LE S. AGOSTINO 521 - Venezia
Pecimento Vera Via S. Agostino 478
PERNICE GENNARO. V.le S. Agostino, 478. VICENZA
AVOGARO GIULIETTA. V. S. AGOSTINO. 478. VICENZA
PERNICE GIOVANNA. V. S. AGOSTINO 478. VICENZA
Andrea Moro. V. le S. Agostino 496. VICENZA
Longo Giuseppina V. le S. Agostino 496 VICENZA
MORO NADIA - VIALE S. AGOSTINO 502 - VICENZA
MASSIGNAN GABRIELLA Via S. Agostino 502 - VI - Gohelle Massifera
Geno Maria Teresa Viale S. Agostino 507 VI
Scopin Lucatella Viale S. Agostino 505 VI
Bordignon Caterina Viale S. Agostino 504 VI
Lorenz Guido Viale S. Agostino 501 VI
Zerin Giovanni Bot. Ste via S. AGOSTINO 503 - VI

Santon Vittoria via S. Agostino n. 476
Ereditò Inno via S. Agostino 502
Renzi Alice via S. Agostino 512
Mosele Ottavio via S. Agostino 523
Rovato Guglielmo via S. Agostino 528
Amelio Enrico via S. Agostino 605
Lubian Bertoldo via S. Agostino 605
Zanotto Bianca Viale S. Agostino 623
Bertoldo Marino Viale S. Agostino 623
Biel - Luciana Viale S. Agostino 625
GIZRETTA - ~~Luciana~~ MATRINO S. Agostino = 625
Viciniotto Antonietta Viale S. Agostino n. 633
Marelli Felice Viale S. Agostino n. 607
Gregori Luciano Viale Sant'Agostino 607
Munoz Milano Viale S. Agostino 618
Froelke Bertoldo Viale S. Agostino 670

a a x x x

RECAPITO : ZANIN LUCIANO, V. LE S. AGOSTINO 505

VICENZA

tina dal Comune di Vicenza si presenta a tutti gli effetti come una vera e propria prova del nove per la viabilità ad Ovest della città. Una modifica, «mentre», un paio di mesi, si tiene a sottolineare l'assessore alla mobilità. Ma che pur tuttavia «non rimane che accettare». La grande verifica sarà lunedì, con il traffico vero di una Vicenza al lavoro.»

Come dire, diamoci tempo. Ma non troppo. Perché il più sta commenta Cicerò, «nel rispetto scientifico di quella nuova segnaletica». E questo è quanto.

Per uscire dall'imbuto di una zona industriale, quella di Arcugnano, stretta fra monti e divieti di transito al momento

come via P'illa. E strade sassate, come via Valdorso, che da piccola arteria di campagna a cordone sanitario per la città si è vista trasformata in una strada mattinata. Chiusa al traffico pesante via Montegrappa, infatti, al camion entro i 350 quintali non resta che il passaggio per il vecchio ponte, oggi ai ferri corti per il collasso di una trave. Quel semaforo, a senso alternato, non dovrebbe servire che a questo: a pilotare il traffico pesante nella parte più solida e nuova della costruzione, quella a sinistra per chi proviene dal

privati, il transito continuo sul lato destro del ponte. Tutto così semplice? A lunedì, la prova del nove. «Il problema rimane la regolazione del tempo del semaforo. Se è troppo lungo o dà troppo spazio a un senso di marcia invece che a quell'opposto, rischia di creare code interminabili a ridosso di un centro abitato - spiega Cicerò -. Ma la regolazione potremo farla solo a caldo, lunedì.» E quindi via con la sperimentazione, con tanto di proliferazione di cartelli e deviazioni che regolarmente gli automobilisti non comprendono. «Si fermano quando



non devono. E pretendono di passare quando dovrebbero aspettare il verde. E assurdo - si scolda Cicerò - improvvisate vigile della situazione al centro del ponte. Spero rispetti i cartelli lunedì. Le auto, in direzione Vicenza, devono tagliare per via Valdorso e fiancheggiare l'autostrada. È l'unico mo-

do per non appesantire il traffico in fila al semaforo del ponte. E i bilici più pesanti delle 35 tonnellate di rigore? «Non rimane che via P'illa», risponde l'assessore. «Anche se sembra quasi impossibile immaginare degli articolati pesanti su quella strada in salita, piena di curve e dirretta sui colli.» Una viabi-

lità insomma fatta di "devo" e non "devo", quella della parte ovest della città. E che solleva più di qualche quesito. Può il collasso di un ponte creare tanti danni? «La verità», quella zona industriale ad Arcugnano non doveva essere costruita. Non così, non senza infrastrutture - si sibga Cicerò -. So-

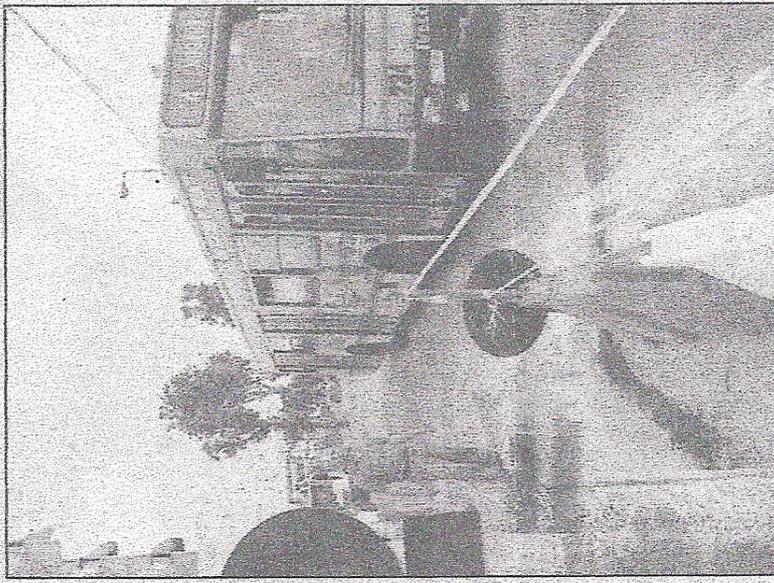
lo ora si corre ai ripari, con il progetto per una bracciata di congiungimento dell'area con quello che sarà il nuovo casello di Vicenza ovest. Si tratta di avviare le pratiche e chiedere la cooperazione della Società Autostradale. Ma è chiaro: si sta parlando di anni.»

Nicla Signorelli

Un altro esposto per gli autotreni in "sovrappeso"

E mentre si sistema la segnaletica sul ponte di ferro "collassato", risplende il problema di viale S. Agostino. Cioè chi abita lungo il tratto di strada che s'interseca da una parte con via Breganzola e dall'altra con viale della Tecnica, torna alla carica con un esposto a sindaco e prefetto perché sia fatto rispettare il divieto di transito dei veicoli il cui peso a pieno carico supera le 35 tonnellate. In poche parole i quaranta firmatari (raccomandano che l'intervento sia urgente) non domandano la luna nel pozzo, ma solo il rispetto di un limite che è stato posto da parecchi anni, ma che da sempre viene violato.

Effettivamente questa è una storia infinita. La prima volta che è stato lan-



ciato un appello, perché si facesse rispettare l'alt al traffico pesante che di giorno rende pericoloso il transito in viale S. Agostino e di notte toglie al sonno a chi ci abita, risale

E i residenti si rivolgono al prefetto «Faccia rispettare i limiti e divieti»

ck. I soliti firmatari hanno risposto l'ormai vecchio problema: «... c'è un divieto di transito per i veicoli che hanno un peso a pieno carico superiore a 35 tonnellate», ma «... lungo viale S. Agostino transitano quotidianamente veicoli classificati autotreni, autoarticolati o mezzi d'opera che superano abbondantemente i limiti imposti fino ad arrivare a un peso complessivo di 44 e 56 tonnellate», «questi mezzi provengono dalla zona industriale di Arcugnano e per lo più sono veicoli adibiti al trasporto di materiale di carica, ghiaia, sabbia, terra, eccetera: transitano regolarmente indisturbati, violando la segnaletica imposta dal Comune di Vicenza». Stavolta hanno anche chiesto che il Comune

valutasse l'opportunità di abbassare il tonnellaggio consentito a 7,50. Risultato? Quasi zero. Ovvero Palazzo ha risposto che il limite sarebbe rimasto fermo a 35 tonnellate e che i vigili urbani continuano, «compatibilmente con i molteplici altri compiti esposti ritengono che le infrazioni ai divieti esistenti siano fatti loro, sono tornati alla carica e ne hanno presentato un altro giovedì scorso, appellandosi stavolta, oltre che al sindaco Hillweck, anche al prefetto Trantaglia, chiedendo che oltre ai limiti posti da Vicenza, siano fatti rispettare anche quelli stabiliti da Alavilla per una serie di strade del suo territorio ma soprattutto per via Monte Grappa, attraverso cui

«non risultava in alcun modo motivata», né dall'esame della documentazione prodotta si rilevava il necessario interesse per la tutela di situazioni giuridicamente rilevanti. Come dire: fatevi i fatti vostri.

E poiché i firmatari dei due esposti ritengono che le infrazioni ai divieti esistenti siano fatti loro, sono tornati alla carica e ne hanno presentato un altro giovedì scorso, appellandosi stavolta, oltre che al sindaco Hillweck, anche al prefetto Trantaglia, chiedendo che oltre ai limiti posti da Vicenza, siano fatti rispettare anche quelli stabiliti da Alavilla per una serie di strade del suo territorio ma soprattutto per via Monte Grappa, attraverso cui

dal comune limitrofo si "scarica" su viale S. Agostino una certa mole di traffico pesante notturno (sono camion di spedizionieri) che invece dalle 24 alle 6 dovrebbe essere interdetto.

Insomma, come spiega Luciano Zanin portavoce del delle famiglie che da anni chiedono un viale S. Agostino più vivibile l'Sos è questo: «Non chiediamo molto, solo il rispetto dei limiti di peso degli automezzi in transito, perché, se si fermano quelli che a pieno carico superano le 35 tonnellate, si fa una bella scremativa. I problemi del traffico dei camion non verrebbe risolto, ma in attesa che si faccia la "bretellina" di cui parla l'assessore Cicerò, diventerebbe meno opprimente». (s. s.)

