



UAC
Qui



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

Consiglio Regionale del Veneto
I del 08/03/2012 Prot.: 0004579 Titolarlo 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

NONA LEGISLATURA

- 8 MAR. 2012

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 575

MODERNIZZAZIONE DELLA "VALSUGANA FERROVIARIA": COSA INTENDE FARE LA REGIONE PER LA TRATTA ELETTRICA BASSANO DEL GRAPPA-PRIMOLANO.

Presentata l'8 marzo 2012 dal consigliere regionale Fracasso

Premesso che:

- la Provincia autonoma di Trento ha dato avvio a una serie di investimenti per l'ammodernamento della linea ferroviaria della Valsugana; in particolare si sta impegnando per l'elettrificazione della linea, attraverso la realizzazione di quattro sottostazioni elettriche per la fornitura di corrente continua a 13.000 volt.

Considerato che:

- la stazione di Bassano del Grappa ha già la sua sottostazione elettrica;
- per dare funzionalità all'intera linea ferroviaria della Valsugana si rende necessaria l'elettrificazione della parte veneta della stessa.

Tutto ciò premesso e considerato,
il sottoscritto consigliere regionale interroga la Giunta regionale per sapere:

se la Regione Veneto intenda investire per la realizzazione della linea di contatto della tratta Bassano del Grappa - Primolano in modo da dare compiutezza alla modernizzazione della "Valsugana ferroviaria".

Stefano Fracasso



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
9^a legislatura

Struttura amministrativa competente:
Direzione Infrastrutture

Presidente
Vicepresidente
Assessori

			P	A
Presidente	Luca	Zaia	X	
Vicepresidente	Marino	Zorzato	X	
Assessori	Renato	Chisso	X	
	Roberto	Ciambetti	X	
	Luca	Coletto	X	
	Maurizio	Conte	X	
	Marialuisa	Coppola	X	
	Elena	Donazzan	X	
	Marino	Finozzi	X	
	Massimo	Giorgetti	X	X
	Franco	Manzato	X	
	Remo	Sernagiotto	X	
	Daniele	Stival	X	

Segretario Mario Caramel

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 149/IIM del 02 maggio 2012

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n.575 del 08.03.2012 presentata dal consigliere Fracasso Stefano, avente per oggetto: "Modernizzazione della Valsugana ferroviaria: cosa intende fare la Regione per la tratta elettrica Bassano del Grappa-Primolano".

L'Assessore Renato Chisso propone alla Giunta di approvare la seguente risposta:

"Nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento e l'ammodernamento della linea ferroviaria Mestre-Bassano del Grappa, la Regione del Veneto ha già predisposto il progetto preliminare per il completamento del raddoppio della linea Mestre-Castelfranco, già realizzato fino a Maerne con gli interventi SFMR di I fase, mediante realizzazione del II binario sui rimanenti 25 km da Maerne a Castelfranco, progetto che è stato presentato alla UE per una richiesta di finanziamento.

Tale intervento, il cui costo d'investimento è pari a 142 milioni di Euro, prevede un lotto funzionale prioritario corrispondente al raddoppio della sola tratta Maerne-Noale di lunghezza pari a 7 km.

L'obiettivo dell'intervento è quello di eliminare i vincoli di capacità della linea che attualmente non consentono di realizzare frequenze dei treni regionali adeguate alla domanda di mobilità.

La Regione Veneto inoltre ha già fatto predisporre la progettazione preliminare di tutte le rimanenti linee della III fase di attuazione del SFMR e tra queste anche della tratta Castelfranco Veneto-Bassano del Grappa, che prevede interventi sia di ristrutturazione delle stazioni sia interventi di soppressione dei passaggi a livello.

Per quanto riguarda il coordinamento con le azioni in corso da parte della Provincia Autonoma di Trento sulla tratta trentina della linea Mestre-Bassano-Trento, con D.G.R. n. 2013 del 26/11/2011 è stato approvato lo schema di Accordo Quadro per la verifica ed il coordinamento degli interventi infrastrutturali con ricaduta diretta o indiretta sui territori di competenza tra Regione Veneto e Provincia Autonoma di Trento, che potrà a breve essere sottoscritto dalle due Amministrazioni.

Tra le infrastrutture oggetto del coordinamento previsto in tale Accordo sono comprese anche le interconnessioni del progetto Ferrovie Territoriali Trentine (FTT) con le ferrovie della Regione del Veneto, con particolare riferimento a quelle con la Valsugana anche in un'ottica di utilizzo primario per lo spostamento di merci e passeggeri, nonché di collegamento con Feltre.

Per quanto riguarda il completamento della elettrificazione della tratta veneta della linea già realizzata fino a Bassano del Grappa, e da estendere sui rimanenti circa 30 km di linea tra Bassano del Grappa e Primolano, la

Regione del Veneto si sta attivando con RFI, proprietaria della infrastruttura, per individuare le possibilità di finanziamento dell'opera, il cui importo stimato (circa 50 milioni di Euro) non è attualmente sostenibile con le risorse disponibili nel bilancio regionale.”



LA GIUNTA REGIONALE
DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n.575 del 08.03.2012 presentata dal consigliere Fracasso Stefano, allegata, avente per oggetto: “Modernizzazione della Valsugana ferroviaria: cosa intende fare la Regione per la tratta elettrica Bassano del Grappa-Primolano”;
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta – Posizione Organizzativa rapporti con il Consiglio e nomine.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO
F.to Avv. Mario Caramel

IL PRESIDENTE
F.to Dott. Luca Zaia