

Cronistoria del Comitato per la S.P.64, proteste, richieste, finalità.

Il sottoscritto Giorgio Oliosio, raccogliendo i malumori dei residenti, proprietari di case e turisti in riferimento alla transitabilità della S.P.64, che partendo da Arsiero raggiunge Tonezza D.C., prosegue in località Chiosco Alpino, per arrivare in località Chiesetta Restele (Anello del Paradiso) collegamento indispensabile con il Trentino, che da più di vent'anni ad oggi ha subito deterioramenti dovuti alla scarsa o mancata manutenzione ordinaria e straordinaria dovuta ad una S.P., il sottoscritto si faceva portavoce di tale situazione presso l'Amministrazione di Tonezza D.C. chiedendo spiegazione di tale incuria, ottenendo sempre risposte evasive e snobbanti.

Abitando a Tonezza e apprezzandone la posizione incantevole d'estate, all'arrivo della stagione invernale il paese subisce un rallentamento di presenze per la chiusura della S.P.64 dal Chiosco Alpino alla Chiesetta Restele, così facendo si preclude il collegamento con Folgaria e gli impianti sciistici per quanto riguarda il turismo, con notevoli perdite da parte dei commercianti, artigiani e tutto l'indotto, che anno per anno subiscono perdite oltre al 50%, ma che speranze e futuro in questa disastrosa situazione ha il paese? Sono in molti tra imprenditori e proprietari di case **che pensano di chiudere l'attività oppure vendere abitazioni!**

L'Amministrazione nicchia, e non valuta di prendere i provvedimenti necessari a salvare il paese da tale degrado, per questo motivo il sottoscritto vista la noncuranza Amministrativa, in data 10/06/2010, inviava raccomandate al: Presidente Regione Veneto LUCA ZAIA, Assessore Reg. MARINO FINOZZI, Assessore Reg. ROBERTO CIAMBETTI, Presidente Prov. Vicenza ATTILIO SCHNECK, Assessore Prov. CRISTIANO SANDONA', non ottenendo purtroppo riscontro!

Nel contempo si viene a conoscenza che il Sindaco e l'Amministrazione avevano inoltrato richiesta di un progetto, poi approvato, (progetto ancora da eseguire) alla Regione, per un stanziamento di 2.000.000 di Euro alla la Provincia di Vicenza, che con una Delibera del 13/07/2010- N.° 260, da incarico con un **“Protocollo d'Intesa”** alla Comunità Montana “Alto Astico e Posina” di lavori di sulla S.C. Passo Della Vena, con creazione di piazzole di sosta e messa in sicurezza a due sensi di marcia, con allargamento alcuni tornanti, demolizione di rocce, costruzione di muri a sostegno, reti paramassi/paradetri, barriere metalliche di contenimento, per consentire il traffico anche ai pullman, senza contare che suddetta arteria Comunale e soggetta alla **SOPRINTENDENZA AI BENI ARCHITETTONICI-PAESAGGISTICI-STORICI E MILITARI.** Perché voler rovinare un paesaggio avendo già una viabilità valida esistente? **Perlomeno prima di fare progetti valutare quante complicazioni comportano e se sono superabili!**

A parte che con 2.000.000 di Euro si può fare ben poco, ma perché voler spendere questi soldi su una strada Comunale? Quando basta far eseguire, ed insistere presso l'Ente preposto VIABILITA' e PROVINCIA che facciano il proprio dovere, con le dovute manutenzioni ordinarie e straordinarie di normale amministrazione per una strada di montagna.

L'Amministrazione invece di essere coerente insiste su questa soluzione, ben sapendo che la Regione e nemmeno la Provincia non abbandonerà mai una Strada Provinciale, non come afferma l'Amministrazione Comunale di Tonezza che:

la S.P.64 e da considerare relitto e non più patrimonio stradale

(Affermazioni da IL GIORNALE DI VICENZA del 29 luglio 2010) Si consideri che questa estate oltre al traffico normale sono transitati incessantemente autobetoniere nei due sensi di marcia trasportando materiale per i nuovi impianti sciistici in Costa d'Agra di Folgaria, **si può affermare che l'arteria è solida,** manca ed è mancato nel passato un'adeguata manutenzione, non sono stati eseguiti lavori di riassetto e riordino, che necessitano in ogni normale strada di montagna, si può affermare che chi aveva e ha in carico la S.P.64 non ha prestato molto impegno, anche perché non c'è stato mai nessun sollecito da parte dell'Amministrazione di Tonezza a far sì che l'Ente preposto faccia il proprio dovere.

Si deve anche tener presente che nonostante il maltempo e le piogge torrenziali, che hanno colpito tutta la Provincia di Vicenza, la S.P.64 di cui sopra, non ha arrecato nessun smottamento né frana su tutto il percorso, serve solo responsabilità.

Nella documentazione fotografica eseguita il 23 novembre 2010 (foto: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-19-22-25) **dove si vede chiaramente che non è una S.P. da abbandonare!** Ci sono altre foto riguardanti il primo tratto della S.P.64, quello che parte da Arsiero raggiunge Tonezza, anche qui dolenti note di incuria, pulizia e manutenzione sono visibili, (foto:10-11-12-13-14-15-16-17-18-20-21-23-24-26-27) ci sono foglie che intasano gli scarichi, foglie su tutto il percorso laterale che non fanno defluire l'acqua, questo fogliame è caduto da più di un mese e si sta consumando fisicamente col tempo, il manto stradale è in precarie condizioni e anche pericoloso, specialmente in curva dove si vede chiaramente l'asfalto danneggiato da tempo.

Dal 2009 l'Amministrazione di Tonezza fa pubblicare sul Il giornale di Vicenza, articoli inneggianti al progetto di allargare la S.C. Passo Della Vena e al finanziamento ricevuto, (bugia) all'inizio dei lavori relativi nel settembre 2010 (bugia) ed ora in primavera 2011, senza aver presentato ad oggi nessun **progetto approvato.**

Il 16 aprile 2010 con alcuni commercianti abbiamo invitato e redatto un ampio servizio su Il Giornale di Vicenza intitolato "Le strade thriller allontanano turisti e Trentino" con foto relative al problema di percorribilità.

Il 18 luglio 2010 viene pubblicata una lettera al Direttore de Il Giornale di Vicenza, del Sig. Franco Vedovato dal titolo "**Arsiero, Tonezza e Fiorentini:strada disastrosa**" poi seguono altre lettere di sostegno alla ns. causa.

Il 20 luglio 2010 abbiamo ottenuto un incontro in Provincia con l'Assessore Giovanni Maria Forte, dandoci garanzia e conferma che la S.P.64 non viene abbandonata, in quanto utile e patrimonio Regionale e Provinciale.

Il 29 luglio 2010 siamo andati in onda su Canale 68 New con la presentazione del Comitato, spiegando le ns. motivazioni, invitando l'Assessore Forte e l'Amministrazione Provinciale dare risposte alle ns. richieste.

Il 29 luglio 2010 entusiasmo dell'Amministrazione di Tonezza su il giornale di Vicenza, "**Accordo firmato per la S. C.**" dovrebbero vergognarsi.

Il 04 agosto 2010 su Il Giornale di Vicenza dichiarazione dall'Assessore Forte che **la S.P.64 non sarà declassata ma efficiente.**

Ecco perché con un gruppo di persone che condividono i problemi, amano il loro paese e ne vedono il costante declino, si è costituito il 08 agosto 2010 per avere più forza e identità nella ns. azione, il "**Comitato perla S.P.64**" con sede :
Via Contrà Sella 50 36040 Tonezza del Cimone (VI)
tel. 346 7080609 fax 0445 740680 e-mail comitatopersp64@yahoo.it

Il Comitato è così composto: Presidente: il sottoscritto Giorgio Oliosio, -Vicepresidente: Ivo Dalla Via, -Segretario:Giuseppe Casara, -1° Consigliere:Diego Dalla Via, -2°Consigliere: Alberto Fontana, -3°Consigliere: Raimondo Fontana, oltre agli iscritti sostenitori.

Riscontrando i pareri concordi su quanto esposto da cittadini, proprietari di case, imprenditori e moltissimi turisti, abbiamo iniziato una raccolta di firme che ha dato esito incoraggiante e condiviso a sostegno delle ns. idee, già da fine agosto abbiamo raccolto **1176 firme**, e attualmente sono oltre **1500**, questo risultato soddisfacente ci permette di insistere e proseguire nel far valere le ns. opinioni e a risolvere i gravi problemi in cui ci troviamo.

A questo punto sono state promosse dal sottoscritto e dalle Minoranze Comunali, varie Assemblee Pubbliche e richieste di incontri come Comitato con l'Amministrazione, sempre con esito negativo, questo dimostra chi sono i ns. Amministratori.

26 agosto 2010, viene pubblicato su "Il Gazzettino di Vicenza" un ampio ns. articolo "**Tonezza muore, uccisa dalla S.P.64 che non c'è**" pag.

08 settembre 2010, vengono pubblicati su “Il giornale di Vicenza” articoli interessanti, “**Provinciale 64 indispensabile**” – “**Coinvolte Provincia e Regione**”

“**Senza strada Tonezza svende**” con accenno alle firme raccolte. E sul IL Gazzettino di Vicenza “**Raccolte oltre 1500 firme per la strada dei Fiorentini**”(**S.P64**)

09 settembre 2010, su Il Giornale di Vicenza , “**Case in vendita per protesta**” molto interessante.

09 e 10 settembre 2010, dichiarazioni del Sindaco Amerigo Dalla Via riproponendo la S.C. ed addirittura dichiarando che il contributo da 2 passa a 4.000000 di Euro, (**siamo veramente in delirio!**)

Decidiamo così di inviare le firme raccolte in fascicolo di n.° 1176 (oltre 1500 in essere) **in Regione ed in Provincia** allegando una lettera di consegna e presentazione, ribadendo le ns. richieste e chiedendo un riscontro costruttivo e risolutivo alla ns. problematica, inoltrati a:

| | |
|--|----------------------------|
| Presidente Regione Veneto: | LUCA ZAIA |
| Ass. al Turismo e al Commercio Estero Regione Veneto: | MARINO FINOZZI |
| Ass. alla Mobilità e alle Infrastrutture Regione Veneto: | RENATO CHISSO |
| Presidente Provincia di Vicenza: | ATTILIO SCHNECK |
| Ass. Viabilità e Difesa del Suolo Provincia di Vicenza: | GIOVANNI MARIA FORTE |
| Presidente Camera Commercio di Vicenza: | VITTORIO MINCATO |
| Presidente Confcommercio Vicenza – ASCOM: | SERGIO REBECCA |
| Amministratore Unico VI.ABILITA’ SpA: | VANTIN Geom. MARIANO |
| Italia Nostra – ONLUS: | Sig.a GIOVANNA DALLA POZZA |
| Soprintendenza beni Architettonici-Paesaggistici: | Dott. ROSA DI STEFANO |

5 ottobre 2010 consegnate 1500 firme al Presidente della Provincia Attilio Schneck.

5 ottobre 2010, siamo andati in Provincia su interessamento dell’Ass. Viabilità Giovanni Maria Forte, per un incontro con L’Ing. Cestonaro Uff. Tecnico della Provincia, il quale concordava la ns. richiesta, avendo anche preparato delle possibili soluzioni per il riassetto e la sicurezza della S.P.64, riservandosi di fare un ulteriore sopralluogo per individuare i punti più a rischio, ed eseguire almeno in primavera i lavori necessari per un transito in sicurezza.

12 ottobre 2010, chiamava la Segreteria del Presidente Regione Veneto Luca Zaia, che incaricava l’Ass. Renato Chisso di contattarci, il quale ci avrebbe procurato un appuntamento in Veneto Strade SpA.

14 ottobre 2010 consegnate le 1500 firme all’Assessore Provinciale di Viabilità e Difesa del Suolo G.M. Forte.

14 ottobre consegnate le 1500 firme al Presidente della Camera e Commercio di Vicenza Vittorio Mincato.

15 ottobre 2010 venivano consegnate le 1500 firme al Presidente Regione Veneto Luca Zaia, all’Assessore Mobilità e Infrastrutture Renato Chisso, all’Assessore al Turismo e Comm.Estero Marino Finozzi.

22 ottobre 2010, abbiamo consegnato le 1500 firme in occasione di un incontro in Vi.abilità con L’Amministratore Vantin Geom. Mariano, il quale concordava la ns. linea, facendo presente che la situazione sulla S.P.64 era stata trascurata dalle precedenti Amministrazioni preposte, rimanendo intesi che si interessava per tener aperta l’arteria anche in inverno, comunque non ha mai ricevuto pressioni o richieste dal Comune di Tonezza, per avere la transitabilità sulla S.P. ma nemmeno proteste per le mancate manutenzioni su tutto il tratto in oggetto.

25 ottobre 2010, ci siamo recati in Veneto Strade SpA, con un appuntamento prefissato da l'Ass. Renato Chisso con L'Ing. Angelini Resp. Tecnico, il quale si meravigliava che una S.P. venisse trascurata in tal modo, anche per la posizione strategica, che nel caso, come qualche volta è accaduto, una frana nella S.S.349 che passa in Valdastico, unica arteria diretta che collega il Vicentino con il Trentino, l'alternativa possibile più breve di collegamento e sicuramente la S.P.64, quindi indispensabile.

29 Ottobre 2010, incontro in Provincia con l'Ass. Viabilità G.M.Forte, e Ing. Cestonaro con la visione del progetto definitivo e risolutivo sulla S.P.64e per far mantenere aperta in inverno la provinciale, salvo situazioni meteorologiche avverse

30 ottobre 2010 **chiusura della S.P.64 dal Chiosco Alpino a Chiesetta Restele!** (Alla faccia delle promesse) come ogni anno avvalendosi di un'ordinanza con chiusura dal 30 ottobre 2010 fino al 30 aprile 2011 con o senza neve, da tener presente che da giugno ad ottobre 2010 sono passate centinaia di betoniere e autoarticolati per l'esecuzione degli impianti sciistici in Costa d'Agra finanziati dal Veneto/Europei, con questa ordinanza Tonezza del Cimone resta di fatto **emarginata**, anche per la segnaletica posta al bivio di Arsiero per Tonezza, che consiglia e avvisa che il transito è possibile fino Tonezza, così facendo addio turismo invernale, con tutte le conseguenze derivanti.

17 novembre 2010 consegnate le 1500 firme a Confcommercio/Ascom di Vicenza Presidente Sergio Rebecca.

26 novembre 2010 inviato e-mail al Direttore alla Soprintendenza Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici, di Verona dott.a Rosa Di Stefano allegando la cronistoria del Comitato, come persona informata sui fatti, sul progetto della Provincia sulla strada Comunale Passo della Vena.

13 dicembre 2010 consegnato le 1500 firme a sostegno del Comitato alla Prefettura di Vicenza

14 dicembre 2010 sono state consegnate 10 domande al Sindaco di Tonezza del Cimone Amerigo Dalla Via in occasione di un incontro (sofferto) in Municipio, domande molto pertinenti e mirate (che alleghiamo) dopo lunga attesa, il 12 gennaio 2011 rispondeva con tre righe, eloquente dimostrazione di chiarezza e competenza (allegato)

22 dicembre 2010 in Provincia incontro con l'Ass. Forte e ing. Cestonaro, progetto urgente ed individuato i 4 punti più urgenti da sistemare, tramite gallerie aperte, per la messa in sicurezza almeno nei punti più pericolosi.

24 dicembre 2010 lettera al Presidente della Repubblica, Giorgio Napolitano, con allegati filmati, raccolta firme, per il 50° della S.P.64

31 dicembre 2010 da ottobre ad oggi sono state effettuate telefonate settimanalmente, e inviate e-mail, ai vari Pres. Veneto Luca Zaia, Ass.Reg. Renato Chisso, Ass.Reg. Maria Luisa Coppola, Ass.Reg. Roberto Ciambetti, Ass.Reg. Marino Finozzi. Pres.Prov. VI Attilio Schneck, Ass.Prov. VI G. M. Forte, Pres. C/C VI Vittorio Mincato. Pres. Ascom Prov. VI Sergio Rebecca, senza ottenere nessun incontro.

21 gennaio 2011 incontro in Prefettura con dott. Lione, esponendo le ns. richieste nel ulteriore tentativo di ottenere risultati positivi, ma la Prefettura non può intervenire su problemi della Provincia.

26 gennaio 2011 incontro con il Vicepresidente della Provincia di Vicenza Attività Economiche, Turismo, ecc. Dino Secco, a cui venivano consegnate le 1500 firme, che sembrava convinto della ns. iniziativa, poi defilato.

5 febbraio 2011 seconda lettera al Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, evidenziando i contatti avuti in Regione ed in Provincia, senza esito positivo e nemmeno prospettive future.

16 febbraio 2011 incontro in C/C di Vicenza con Vicepresidente dott. Campanella, il quale approvava la ns. iniziativa e ci avrebbe appoggiato se interveniva l'Ascom di Vicenza di più competenza in tale argomento.

16 febbraio 2011 incontro in Provincia con il Segretario Generale Angelo Macchia per le decisioni poco chiare con la Comunità Montana Alto Astico Posina per la manomissione sulla strada comunale Passo della Vena, a discapito della S.P.64 di competenza e priorità della Provincia di Vicenza.

22 febbraio 2011 incontro in Viabilità con Ing. Ravazzolo, il quale condivideva la ns. iniziativa, il quale aveva più volte, anche in passato consigliato alla Provincia di Vicenza prendere provvedimenti per la sistemazione della S.P.64, avendo ricevuto risposte negative in tal senso, essendo loro, azienda appaltatrice per le manutenzioni stradali della Provincia, se la Provincia non versa i fondi necessari per le manutenzioni, loro non possono fare nulla.

25 febbraio 2011 ha telefonato Max Siron, Capo di Gabinetto dell'Assessore Regionale al Turismo, Marino Finozzi, dicendomi dopo oltre otto mesi di invio e-mail e telefonate, che non aveva tempo per discutere del ns. problema, scandalosa dichiarazione per la posizione che occupa, con chi abbiamo a che fare!

10 marzo 2011 hanno telefonato per un appuntamento in Regione Veneto con Antonio Franzina, incaricato dall'Ass. Ciambetti di sentirci, ho risposto ringraziando, ma che abbiamo deciso e intraprendere altra azione con, la "denuncia alla Procura della Repubblica", stanchi di parlare al vento.

24 marzo 2011 consegnato al Comando Carabinieri Stazione di Arsiero Copia p/c denuncia alla Procura della Repubblica.

25 marzo 2011 consegnata **denuncia alla Procura della Repubblica di Vicenza prot. 338914**, e consegnata copia p/c alla Prefettura di Vicenza.

10 aprile 2011 c'è stata una manifestazione promossa dalla Minoranza Comunale di Tonezza, con la partecipazione del ns. "Comitato per la S.P.64" per protestare della chiusura della S.P.64 invernale, per stimolare il Comune e la Provincia ad intraprendere soluzioni urgenti alla viabilità per il futuro del paese, oltre che ai commercianti si sono uniti anche i cittadini, per dare un segnale forte alle Istituzioni a risolvere in fretta.

Sono stati fatti anche numerosi articoli sul "Il Giornale di Vicenza" su "Il Gazzettino di Vicenza" (16 aprile 2010 – 18 luglio 2010 – 19 agosto 2010 – 21 agosto 2010 – 29 agosto 2010 – 8 settembre 2010 – 12 settembre 2010 – 29 novembre 2010 – 3 dicembre 2010 – 6 dicembre 2010 – 7 dicembre 2010 – 12 dicembre 2010 – 21 dicembre 2010 – 23 dicembre 2010 – 5 gennaio 2011 – 7 gennaio 2011 - 11 gennaio 2011 – 16 febbraio 2011 – 3 marzo 2011- 13 aprile 2011) sulla problematica viabilistica, cercando risposte dalle Istituzioni Vicentine e Regionali, evidenziando il continuo degrado dovuto a tale situazione, continueremo a tenere alta ed incisiva la ns. azione, con impegno, risoluti ad ottenere un diritto molto semplice ed importante, **"UNA STRADA TRANSITABILE" chiediamo molto?!**

Stiamo contattando Enti e Personalità, che possono aiutarci a risolvere il ns. problema, proseguiamo decisi ad ottenere risultati concreti, anche in virtù della fiducia accordataci da quanti hanno firmato e credono nel ns. operato.

Comitato per la S.P.64

Il presidente

Giorgio Oliosio

Tonezza del Cimone : 14 aprile 2011