Egregio Assessore

Egregio Consigliere

del Comune di Vicenza

Oggetto : Completamento Tangenziale di Vicenza, primo tronco, primo lotto.
Mandato al Sindaco Achille Variati, conferenza dei servizi del 16 ottobre 2014. Salute Pubblica

Come a Lei noto, il Consiglio Comunale, di cui Lei fa parte, nella seduta del 14 ottobre 2014, ha dato mandato al Sindaco Achille Variati di intervenire alla Conferenza dei Servizi del 16 ottobre 2014, rappresentando in quella sede le indicazioni in merito alla realizzazione della Tangenziale di Vicenza, primo tronco primo lotto.

In tale occasione, il nostro Primo Cittadino ha evidenziato alcuni punti molto importanti, che ponevano l'attenzione su

1) livelli di inquinamento sonoro:
2) Classificazione acustica delle aree interessate dalla infrastruttura.
3) Rispetto delle norme europee ambientali

Con riferimento al primo aspetto, fu indicato ad Anas SpA di intervenire con le mitigazioni acustiche nella sola zona Ovest, indicando il livello acustico di riferimento "zone sensibili" che prevede un inquinamento sonoro inferiore a 40 dBA notturno e 50 dBA diurno, garantendo in questo modo il rispetto dei valori a suo tempo rilevati dalla società incaricata da Autostrade BS-PD per la situazione ante opera.

Ora, non comprendiamo perché tali valori non siano stati assunti per tutti i contesti abitativi in prossimità della erigenda infrastruttura, ma si siano create in questo modo le condizioni di una diversa attenzione alla salute delle persone, discriminando quanti avranno inquinamento superiore da chi godrà di un rispetto maggiore alla salute.

Comitato Zona San Giovanni – Giorgio Sinigaglia Strada San Giovanni 68 - 36100 VI
giorgio.sinigaglia@gmail.com - giorgio.sinigaglia@geopec.it
348-2745088

Vi saranno cittadini di serie A e di serie B: questo in contrasto, non solo con i diritti costituzionali di uguaglianza e pari dignità di tutti i cittadini, ma anche con quelli, inviolabili, alla salute.

Per quanto attiene il secondo aspetto, questo Comitato ebbe a richiedere per le altre aree investite dall'infrastruttura, e segnatamente per l'area nord, la medesima tutela conferita a quella ovest, ma il Consiglio Comunale, con l'approvazione del "piano rumore" adottato nella seduta del 23-01-2011, non ebbe a recepire la nostra osservazione (la n. 8) ritenendola in contrasto con le risultanze dell'applicazione dei criteri di cui alla DGRV 4313/93.

Per quanto attiene l'ultimo punto, il nostro comitato ha più volte ed in più sedi sollecitato, sia in assemblee pubbliche, sia in atti formali, all'amministrazione nella persona del Sindaco Achille Variati, la necessità di garantire a tutte le popolazioni limitrofe alla strada in progetto la salvaguardia dall'inquinamento che questa porterà in termini di rumore, aria e acqua: ma non abbiamo mai viste recepite iniziative puntuali su tali legittime istanze che - si noti – sono fondate sulla piena applicazione delle normative europee in materia di salvaguardia ambientale.

Riteniamo che Lei Consigliere possa positivamente intervenire ancora molto affinché quest'opera, destinata a sollevare, almeno parzialmente, i cittadini residenti nelle aree limitrofe alla strada Pasubio e a Viale del Sole dai noti problemi di traffico, rumore e smog, non si limiti a trasferire le criticità esistenti da un luogo all'altro.

Durante la fase di progettazione esecutiva si avrà la possibilità di procedere ad ulteriori osservazioni migliorative ambientali: Le chiediamo di contribuire attivamente al miglioramento del progetto, salvaguardando la salute delle persone (tutte e non già una parte) che abitano nei pressi della tangenziale.

Molti di voi hanno formulato parere favorevole in fase di prima votazione, esprimendo anche l' indicazione che non si inquini maggiormente l'ambiente: è tempo di passare dagli intenti ai fatti, con l'impegno concreto del Consiglio Comunale a migliorare la qualità complessiva della nuova importante infrastruttura, assumendo specifiche determinazioni volte all'applicazione delle vigenti normative europee a tutto il tracciato.

Se così fosse, non sarebbero solamente le 200 famiglie della zona a esservene grate, ma l'intera città, che vedrà tutelata una delle sue zone di maggior pregio dal punto di vista ambientale.

Comitato Zona San Giovanni – Giorgio Sinigaglia Strada San Giovanni 68 - 36100 VI
giorgio.sinigaglia@gmail.com - giorgio.sinigaglia@geopec.it
348-2745088

Vicenza, città dell'Unesco è tale non solo per la bellezza del suo centro storico e per avere tesori inestimabili del passato ma anche per un paesaggio e un ambiente salvaguardato, non vorremmo che questa opera si sovrapponga agli ultimi sfregi che questa città ha subito e che rischiano di allontanare questo riconoscimento dalla città stessa.

Fiduciosi in una suo rinnovato impegno per quanto evidenziatole

Porgiamo distinti saluti

Vicenza 27 giugno 2016

Per il comitato zona San Giovanni
Giorgio Sinigaglia

Comitato Zona San Giovanni – Giorgio Sinigaglia Strada San Giovanni 68 - 36100 VI
giorgio.sinigaglia@gmail.com - giorgio.sinigaglia@geopec.it
348-2745088